



# **RADARMODULE MI 1.01**

**GEBRUIKERS- en INSTALLATIE  
HANDLEIDING**

## Algemeen:

Deze microprocessor gestuurde radar sensor beveiligt het interieur van de auto d.m.v. het opbouwen van een radarveld waardoor deze uitermate geschikt is voor de beveiliging van het interieur van auto's met een cabriodak. De sensor kan echter ook in auto's met een vast dak gebruikt worden. De sensor is ongevoelig voor temperatuurwisselingen, geluid en wind. Wanneer het radarveld verstoord wordt zal deze module het erop aangesloten alarm in werking stellen.

## Installatie/Montage

Monteer deze sensor bij een auto met een cabriodak onder de middenconsole en bij het stalen dak. De sensor mag niet worden afgedekt door metaal. ( zie fig.1 en 2 )  
De sensor bouwt een hoog frequent radarveld op welke door kunststof en glas heen gaat. Het radarveld gaat niet door metaal.

## Technische gegevens:

- Voedingsspanning            10 – 14 volt
- Stroomgebruik                8 mA
- Uitgang                        negatief (-) 10mA
- Voldoet aan de Europese regels 95/54 en 95/56

## Aansluitingen op Selca alarm:

Rood	constant plus 12volt (+30) 3Amp. gezeerd
Zwart	massa (aansluiten op bruin/wit Selca alarm)

Bij 3-draads uitvoering van de MI 1.01 radarsensor:

Grijs	negatieve uitgang (aansluiten op rood/groen Selca alarm)
-------	--

Bij 4-draads uitvoering van de MI 1.01 radarsensor:

Groen	negatieve uitgang (aansluiten op rood/groen Selca alarm)
Grijs	niet aansluiten

## Aansluiten op een ander merk alarm:

Wanneer het alarm een accessoire uitgang heeft welke 12 volt geeft wanneer het alarm wordt ingeschakeld, dan deze draad verbinden met de rode draad van de radar.  
Zwart van de radar aan massa.

Wanneer het alarm een accessoire uitgang heeft welke massa geeft wanneer het alarm wordt ingeschakeld, dan deze draad verbinden met de zwarte draad van de radar.  
Rood van de radar aan constant plus (gezeerd).

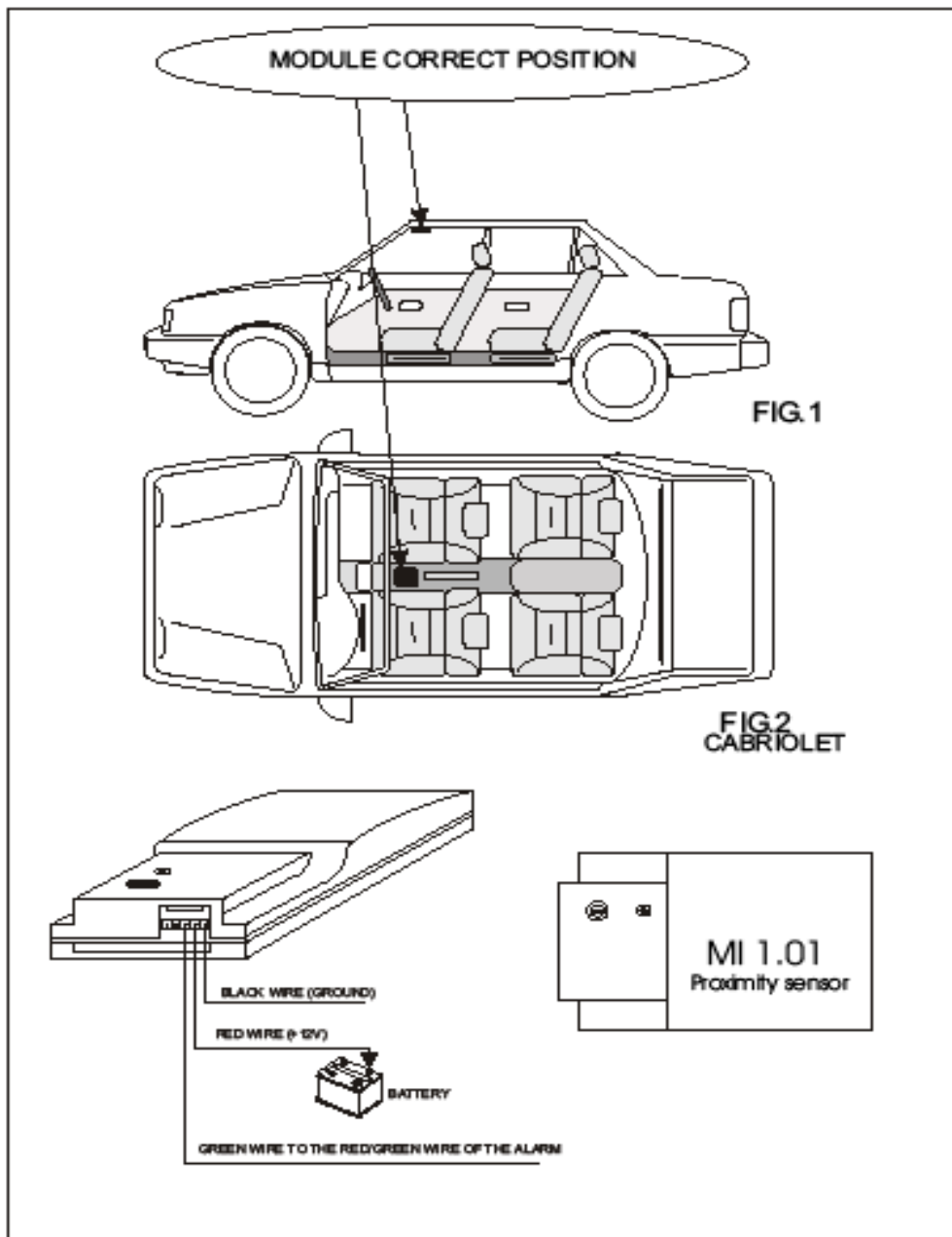
### Aansluiten op een ander merk alarm ( vervolg)

Bij de 3-draads uitvoering van de MI 1.01 is GRIJS de negatieve uitgang.  
Bij de 4-draads uitvoering is GROEN de negatieve uitgang en wordt GRIJS niet gebruikt.

### Afstellen:

Om vals alarm te voorkomen moet na het installeren en aansluiten deze sensor worden afgesteld met de potmeter op de sensor:

- Zet het alarm hiervoor eerst enige minuten AAN.
- Stel de gevoeligheid zo in dat het bereik niet buiten de auto komt.



## Nawoord.

De technische informatie in deze gebruiksaanwijzing was naar ons beste weten correct op het moment van afdrucken. Er is alle mogelijke zorg besteed om gebruiksaanwijzing zo compleet en accuraat mogelijk te maken. Geen aansprakelijkheid kan worden geaccepteerd voor onjuistheden of fouten in deze publicatie.

Wij houden ons ten allen tijde het recht voor zonder mededeling specificaties en uitvoeringen te veranderen, dit als onderdeel van ons continue streven naar verbeteringen. Wij kunnen geen aansprakelijkheid accepteren voor veranderingen, modificaties of toevoegingen aan het systeem en / of de installatie.

## Garantievoorwaarden.

De garantie op dit product is 12 maanden en geldt voor fabricage fouten.  
De garantie geldt niet voor slijtage onderdelen zoals batterijen, zekeringen, enz.  
Garantie kan alleen worden gegeven wanneer het product compleet en onder overlegging van de aankoopbon word ingeleverd.

### De garantie vervalt:

Op producten welke zijn beschadigd door een stoomcleaner.  
Op producten welke onjuist zijn aangesloten / gemonteerd.  
Op producten welke onjuist zijn gebruikt.  
Op producten welke waterschade hebben.  
Op producten waarvan de behuizing zonder toestemming is geopend.  
Op producten waaraan zonder toestemming veranderingen en / of reparaties zijn uitgevoerd.

## Copyright.

Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in systemen of verzonden, in welke vorm dan ook, elektronisch, mechanisch, d.m.v. fotokopie, opname, vertaling of op andere wijze, zonder toestemming van Selca.nl / GVB Autoparts & Security, Den Haag.