

SELCA SPLIT

INSTALLATIEHANDLEIDING

1.0 INTRODUCTIE.

Het Selca Split systeem is een Hi-Tech auto alarm met een externe sirene. Het systeem voldoet aan de Europese eisen 95/54 en 95/56 en wordt in- en uitgeschakeld door de afstandbediening met een zeer veilige grabber proof zendcode.

De mogelijkheden van dit systeem kunnen worden onderverdeeld in 2 niveaus:

1. Niet programmeerbare standaard mogelijkheden.
2. Programmeerbare basis-, uitgebreide- en anti-kaping functies.

De fabrieksinstellingen zijn:

- A. 1 seconde puls voor openen en sluiten van de centrale portier vergrendeling (CPV)
- B. Gemiddeld geluidsniveau voor “piep” signaal bij in en uitschakelen.

De uitgebreide en anti-kaping instellingen zijn standaard uitgeschakeld.

De fabrieksinstellingen staan in de gebruiksaanwijzing op blz. 8.

De installateur moet deze bladzijde verder invullen wanneer instellingen worden veranderd.

Elk alarm heeft een 4 cijferige Pin code. Deze code is nodig om in noodgevallen het alarm uit te schakelen en voor toegang tot het programmeer menu.

Bewaar deze Pin code dus op een veilige plaats.

2.0 STANDAARD INSTALLATIE.

2.1 MOGELIJKHEDEN.

- Aan en uit zetten d.m.v. een grabber proof afstandbediening, het alarm geeft een geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen.
- Startonderbreker.
- Beveiliging van motorkap, deuren en achterklep.
- Ultra sonor beveiliging van cabine (uitschakelbaar).
- Mogelijkheid om accessoires aan te sluiten zoals radar, opkrik/wegsleep detector, enz.
- Aansluitmogelijkheid voor CPV.
- Uitschakelbare negatieve uitgang voor externe modules.
- Negatieve uitgang tijdens alarm.
- Statusled met diagnose functie.
- Nood uitschakelmogelijkheid met 4 cijferige Pin code.
- Lege batterij signaal voor handzender.
- Alarm wordt gegeven door externe sirene en knipperende richtingaanwijzers.
- Paniekfunctie.

2.2 BASISUNIT.

Zet deze deugdelijk vast binnen in de auto, liefst achter het dashboard op een plek waar de unit niet te warm kan worden.

2.3 SIRENE.

Installeer de sirene in de motorruimte op een plaats waar deze niet te warm kan worden.

2.4 LED.

Monteer de led in het dashboard op een goed zichtbare plaats

2.5 CHASSISPLAATJE MET LED VOOR ELEKTRONISCHE SLEUTEL(optie).

Monteer deze op een goed zichtbare plaats op het dashboard.

2.6 MOTORKAPSHAKELAAR.

Monteer deze onder de motorkap, indien mogelijk op het voorpaneel, zodanig dat deze door de motorkap wordt ingedrukt. Niet in de waterkanalen.

2.7 ULTRASOON SENSOREN.

-Wit: RX

-Rood: TX

Monteer de ultrasoon sensoren bovenaan op de linker en rechter voorraamstijl en richt deze naar het midden van de achterraut. De fabrieksinstelling van de sensoren is meestal voldoende. De sensoren kunnen echter gevoeliger of ongevoeliger gesteld worden.

Zie voor instellen blz. 13-14.

2.8 CENTRALE PORTIER VERGREDELING (CPV).

Zie voor het aansluiten van de CPV de schema's op blz. 5.

Zie voor het instellen van de open- en sluitijden blz. 9 (4.4 menu 2).

2.9 AANSLUITEN BEDRADING VAN HET ALARM.

Sluit alle draden aan zoals aangegeven in figuur 2 op blz. 4.

Rood: aan continu + (gezekerd), dit kan rechtstreeks aan de accu. Er moet dan een zekering in deze draad geplaatst worden dicht bij de accu. De draad kan ook op een gezekerd punt in de zekeringkast aangesloten worden op een punt waar altijd + op staat.

Zwart: aan massa.

Geel (2x): verbindt 1 gele draad met de linker richting aanwijzer draad en de andere met de rechter richting aanwijzer draad van de auto.

Wit/Groen: Deze draad voorkomt dat het systeem zich kan inschakelen tijdens het rijden. De wit/groene draad moet worden aangesloten op een punt waar alleen + op staat met ingeschakeld contactslot. Deze plus mag niet wegvallen tijdens het starten (controleren).

Groen/Zwart (2x): Startonderbreker. Maximaal 10A. Bij een hoger amperage een relais gebruiken. Zie fig. 1 op blz. 3.

Geel/Groen: aansluitdraad voor negatief schakelende deur- en achterklep contacten.

Blauw: aansluitdraad voor negatief schakelende motorkapshakelaar. In de uitgebreide functies is deze draad te programmeren als snelheidsmeter ingangssignaal.

Bruin/Wit: Maximaal 100mA. Negatieve uitgang met ingeschakeld alarm voor extra modules. Deze uitgang kan met de handzender tijdens het inschakelen van het alarm worden uitgeschakeld indien gewenst.

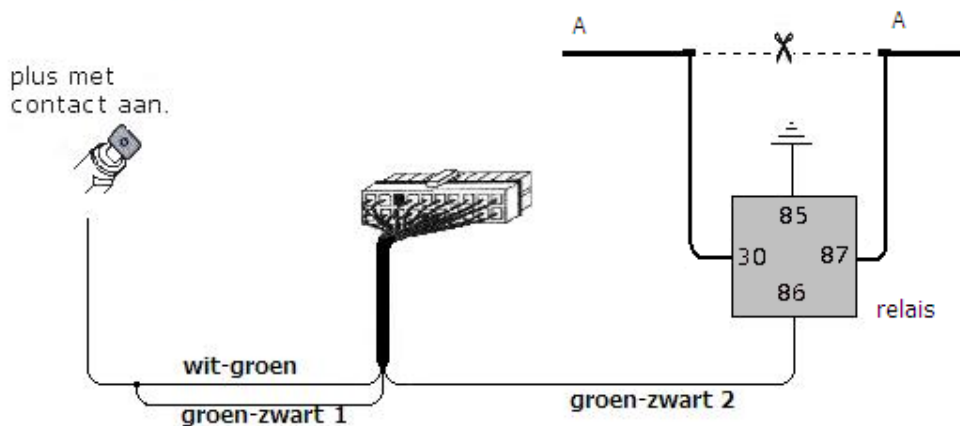
In de programmeerbare uitgebreide functies is het mogelijk indien gewenst deze functie van de handzender te veranderen in een niet uitschakelbare uitgang.

Rood/Groen: Negatieve ingang voor extra modules. Wanneer een extra module op deze draad een min geeft zal het alarm afgaan.

Rood/Blauw: Negatieve uitgang voor modules (max 100mA). Deze draad geeft min wanneer de sirene afgaat (eventueel voor oproeppieper, extra sirene, enz.).

In de uitgebreide functies is deze draad te programmeren voor inschakelen binnenverlichting of openen achterklep.

FIG 1 Startonderbreker bij een hoger stroomgebruik dan 10 Amp. met relais.



Let op!!! groen/zwart (1) moet worden aangesloten op een punt waar alleen + op staat met ingeschakeld contactslot. Deze plus mag **niet** wegvallen tijdens het starten (controleren). Groen /zwart (1) kan dus op de wit/groene draad van het alarm worden aangesloten.

Draad A is de draad in de auto welke onderbroken moet worden om een startonderbreker te maken.

Draad A kan dus b.v. zijn de draad vanaf het contactslot naar het start relais.

Draad A doorknippen en aansluiten op punt 30 en punt 87 van het relais. Gebruik hiervoor minimaal de zelfde dikte draad als draad A.

FIG.2 Basis aansluitingen

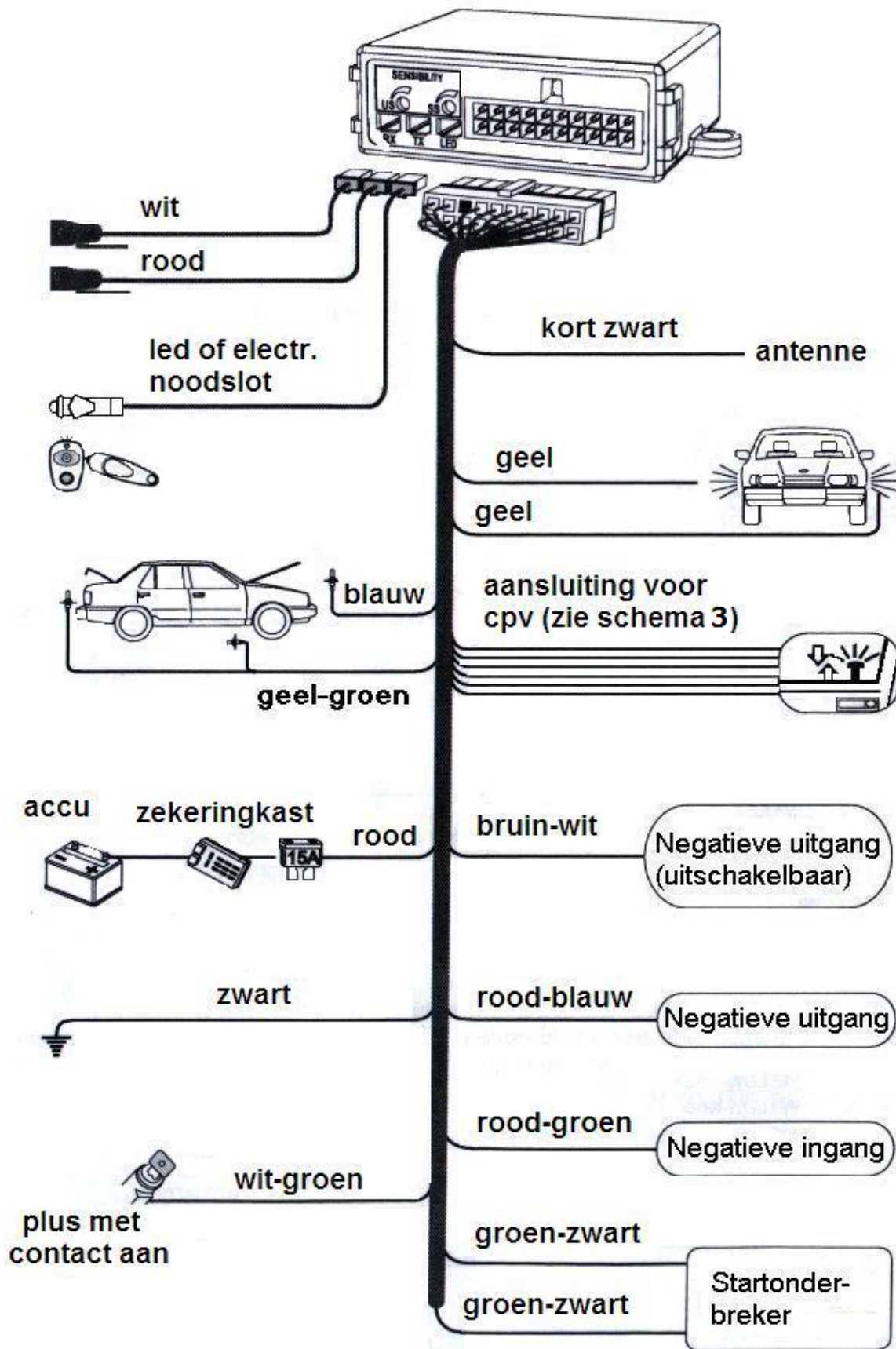
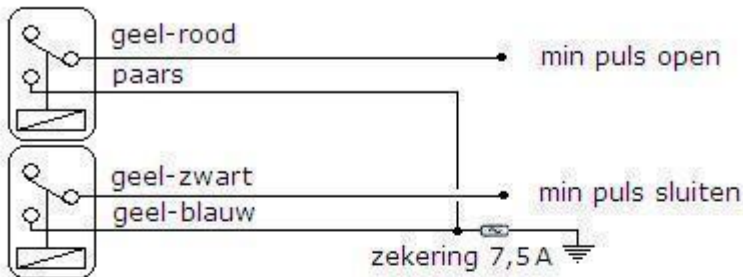
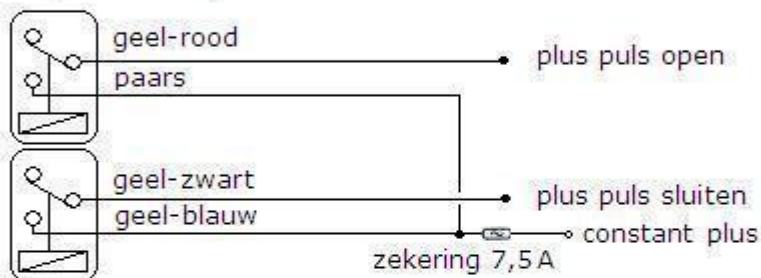


FIG. 3 Aansluiten CPV (centrale portiervergrendeling), de verschillende systemen.

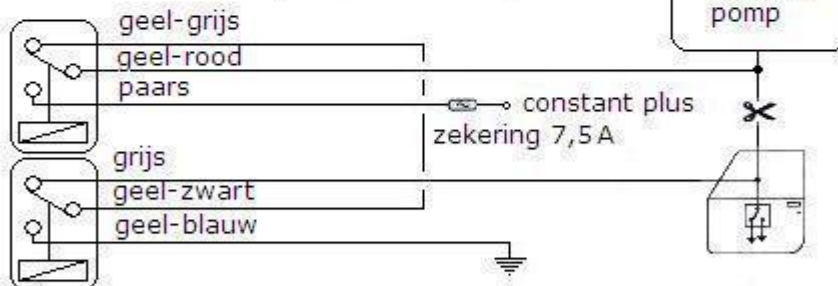
A. Negatieve pulsen



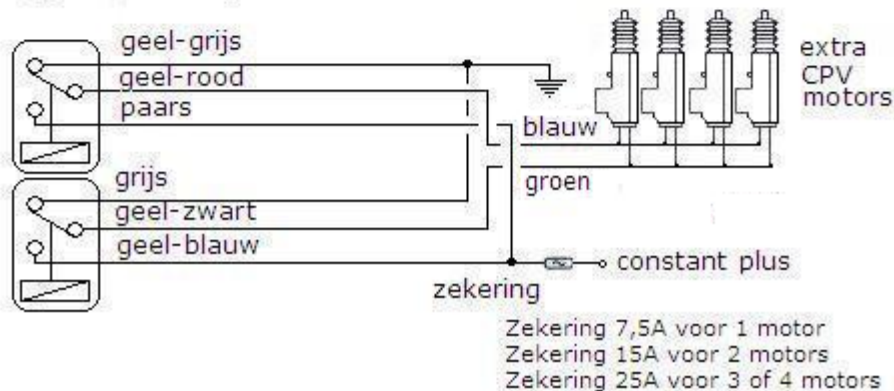
B. Positieve pulsen



C. Pneumatische pulsen



D. Zonder originele CPV



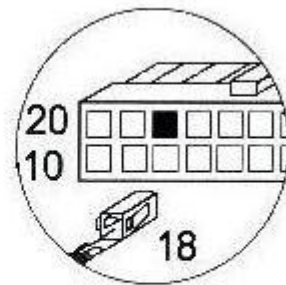
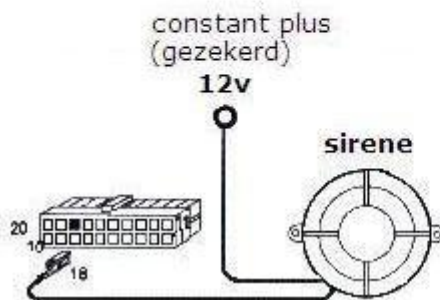
LET OP:

Schema A, B en D hebben voor openen en sluiten een 1 seconde puls nodig (is standaard ingesteld).

Schema C heeft voor openen en sluiten een 6 seconden puls nodig (zie blz. 10).

FIG. 4 Aansluiten sirene

A. Originele sirene



Steek voorzichtig de sirenedraad met de stekker in punt 18 van de connector voor deze in de alarmunit wordt geklikt.

Figuur 4A.

Model Selca Split 86N.

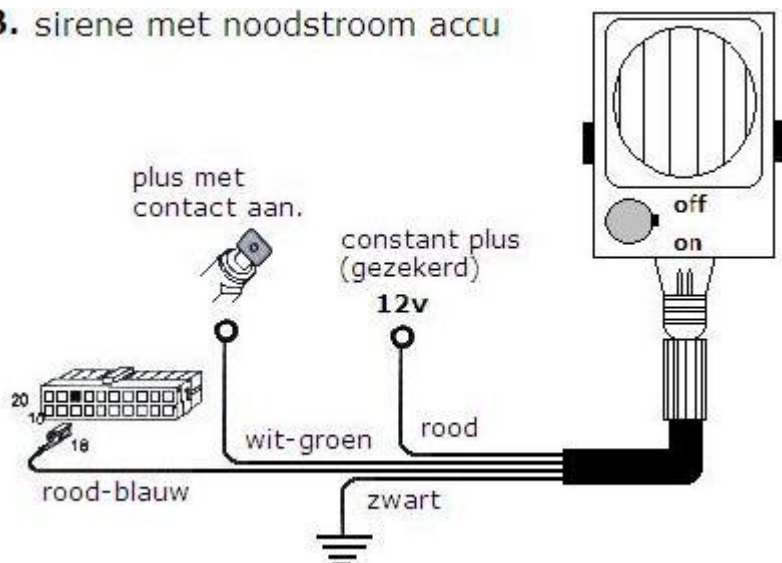
Bij dit model is de elektronica voor de sirene ingebouwd in de basis alarm unit.

Op dit model kan dus alleen de meegeleverde luidspreker hoorn worden aangesloten.

Eerste draad van de hoorn (zonder stekkertje) naar constant + (gezekerd).

Tweede draad (met stekkertje) voorzichtig in punt 18 van het stekkerblok klikken voordat dit blok op de basisalarm unit wordt aangesloten.

B. sirene met noodstroom accu



Figuur 4B.

Model Selca Split 88B.

Steek voorzichtig de rood/blauwe sirene draad met de stekker in punt 18 van het stekkerblok voor deze op de basis alarm unit wordt aangesloten.

Zwart: aan massa.

Wit/Groen: aansluiten op een draad waar alleen met contact "AAN" spanning op staat.

Rood: aan constant plus (gezekerd).

LET OP:

Wanneer de accu van de auto losgemaakt moet worden eerst het slot op de sirene in de "OFF" stand zetten. Niet vergeten na het aansluiten van de accu het slot weer in de "ON" stand te zetten.

3.0 BASISFUNCTIES, UITGEBREIDE EN ANTI KAPING INSTALLATIE.

3.1 MOGELIJKHEDEN:

BASISFUNCTIES:

- CPV tijden zijn instelbaar van 1 tot 30 seconden.
- Instellen “piep geluidsvolume” bij in- en uitschakelen.

UITGEBREIDE FUNCTIES:

- Automatisch inschakelen. Wanneer het alarm wordt uitgeschakeld maar de deuren niet worden geopend zal het alarm zichzelf na 25 seconden weer inschakelen zonder de deuren op slot te zetten.
- Binnenverlichting kan indien gewenst 30 seconden aan gaan wanneer het alarm wordt uitgeschakeld en gedurende een alarm.
- Openen achterklep met de afstandbediening.
- Negatieve uitgang: wel of niet uitschakelbaar.
- Spanningsval gevoeligheid (niet aan te raden i.v.m. vals alarm).
- CPV. Enkele of dubbele puls instelbaar. Dubbele puls is speciaal voor auto's waar 2 pulsen nodig zijn voor openen en sluiten. Bijvoorbeeld wanneer op de eerste puls alleen de bestuurdersdeur reageert en op de tweede puls de andere deuren of bij dubbele vergrendeling (ook wel dead lock genoemd).

ANTI KAPING:

- Dit is het automatisch inschakelen van de startonderbreker 30 seconden nadat de motor wordt uitgezet of 30 seconden nadat het alarm wordt uitgeschakeld zonder dat het contact wordt aangezet.
- Handmatige anti kaping.
- Automatische anti kaping met PST (personal security transmitter = persoonlijke beveiligings zender).
- Twee soorten startonderbreking gedurende het anti kaping alarm.
 1. Nadat de motor is uitgezet.
 2. Wanneer de auto stilstaat (0 km/h).
- Automatisch vergrendelen van de deuren 10 seconden nadat de auto is gaan rijden.
- ASKS functie: bescherming tegen sleuteldiefstal.
(waarschuwing: er kan slechts 1 anti kaping procedure tegelijk geactiveerd worden).

3.2 SNELHEIDSSENSOR:

Alleen mogelijk in auto's met elektronisch snelheidsmetersignaal.

Deze aansluiting is alleen nodig wanneer 1 van de volgende functies is geactiveerd:

- Automatisch vergrendelen van de deuren na het starten.
- Motor uitschakelen bij 0 km/h in anti kaping instelling.

De blauwe draad welke normaal voor de motorkapschakelaar is wordt nu gebruikt voor het snelheidssignaal van de kilometer teller. (Zie blz. 13, fig. 5).

(Waarschuwing: deze draad NIET aansluiten op ABS systeem).

3.3 BINNENVERLICHTING:

Binnenverlichting 30 seconden aan bij uitschakelen alarm en tijdens alarm.

Rood/Blauw: in de standaard aansluiting een negatieve uitgang tijdens alarm moet nu verbonden worden met de binnenverlichting. Zie blz. 13, figuur 6.

3.4 OPENEN ACHTERKLEP:

Met deze functie is het mogelijk met de afstandbediening de achterklep te openen.

Druk op de A knop van de afstandbediening wanneer het alarmsysteem uit staat en de sleutel niet in het contactslot zit.

Wanneer het alarmsysteem aan staat wordt door het indrukken van de A knop de panieknop ingeschakeld.

De rood/blauwe draad welke in de standaard instelling gebruikt wordt als een negatieve uitgang tijdens alarm wordt in deze instelling gebruikt als commandodraad om de achterklep te openen. Zie blz. 13, figuur 7.

4.0 FUNCTIE PROGRAMMERING. (na toegang tot programmeren)

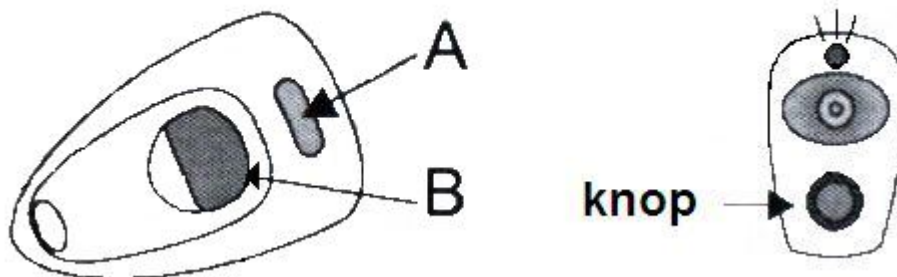
4.1 VOORAF.

Alle programmeerbare functies zijn onderverdeeld in 5 secties zoals aangegeven op blz. 10. Om toegang te krijgen tot het menu of een programmeer functie moet deze bevestigd worden door het contactslot aan/uit te schakelen of indien aanwezig de elektronische sleutel van het alarm in de houder te doen en deze er weer uit te halen.

Een functie in- of uitschakelen gebeurt door het commando “selecteren”, dit is het indrukken en loslaten van de B knop van de afstandbediening.

Belangrijk: Wacht na bevestigen of selecteren steeds 1 seconde voor er met de volgende handeling begonnen wordt.

Om uit het programmeer menu te gaan: schakel het alarm “aan” en “uit” met de afstandbediening. Alle geprogrammeerde functies zijn nu actief.



4.2 TOEGANG TOT PROGRAMMEREN.

Om te gaan programmeren de volgende instructies opvolgen.

-Start de procedure: “bevestig” 8 maal, de led zal nu gaan knipperen.

-Geef de pincode. Dit gebeurt op de volgende manier:

Laat de led precies zoveel keer knipperen als het eerste cijfer van de pincode en “bevestig”.

Herhaal dit voor het tweede tot en met het vierde cijfer van de pincode.

-Na het vierde cijfer “bevestigd” te hebben zal de led 6 maal snel knipperen en daarna 6 maal langzaam. U bent nu in het hoofdmenu.

Dit knipperen herhaalt zich met regelmatige pauzes tot dat u het hoofdmenu verlaat.

-Elke knipper komt overeen met 1 van de 5 secties. De zesde knipper komt overeen met het verlaten van het programma. (Wanneer u het programma wilt verlaten “bevestig” dan na de zesde knipper.)

Wanneer u menu 1 in wilt “bevestig” dan na de eerste knipper.

4.3 MENU 1.

Afstandbediening – elektronische sleutels – PST – zelflerend.

Toegang tot het programmeren zal alle geprogrammeerde handzenders, elektronische sleutels en PST's uit het geheugen wissen. Wanneer u deze opnieuw wilt gebruiken moet u ze opnieuw aanmelden.

-“Bevestig” om in dit menu te komen na de eerste knipper in het hoofdmenu. De led zal 7 maal knipperen.

-Druk op knop B van elke handzender of op de knop van elke PST die u wilt aanmelden (max. 8 stuks). Wanneer elektronische sleutels (optie) moeten worden aangemeld (max. 4stuks) druk deze dan 1 voor 1 tegen het chassisplaatje op het dashboard.

-Elke keer dat het systeem een nieuwe handzender, PST, of elektronische sleutel leert herkennen zal het alarm dit bevestigen door een piep en door knipperen (1x voor 1^e, 2x voor 2^e, enz).

-“Bevestig” om menu 1 te verlaten en het hoofdmenu in te gaan. De led zal 8 maal knipperen.

4.4 MENU 2.

Basisfuncties.

-“Bevestig” om in dit menu te komen na de 2^e knipper in het hoofdmenu.

Zorg ervoor dat deuren, motorkap en achterklep gesloten zijn.

“Bevestig” om in functie 1 te komen (= sluitijd deurvergrendeling), de led zal 1 maal knipperen. De sluitijd kan worden ingesteld van 1 tot 30 seconden. “Selecteer” om de tijdsduur te starten. Het openen van de bestuurdersdeur zal de tijd stoppen. (Gedurende deze periode zal de led continu knipperen).

-“Bevestig” om in functie 2 te komen (= opentijd deurvergrendeling), de led zal 2 maal knipperen.

De opentijd kan worden ingesteld van 1 tot 30 seconden. “Selecteer” om de tijdsduur te starten. Het openen van de bestuurdersdeur zal de tijd stoppen. (Gedurende deze periode zal de led continu knipperen).

LET OP: de meeste elektrische CPV's mogen geen langere open en sluitpuls krijgen dan 1 seconde.

-“Bevestig” om in functie 3 te komen (= instellen geluidssignaal (8 niveaus)), de led zal 3 maal knipperen. Elke keer dat u “selecteert” zal het systeem het geluidsniveau verhogen. Nadat u het gewenste niveau heeft gekozen “bevestig” om uit menu 2 terug te komen in het hoofdmenu.

4.5 MENU 3.

Uitgebreide functies.

- Functie 1. Automatisch inschakelen. Wanneer de led uit is, is deze functie uitgeschakeld. Wanneer de led aan is, is deze functie ingeschakeld.
- Functie 2. Binnenverlichting AAN commando. De led knippert 2 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien.
- Functie 3. Openen achterklep. De led knippert 3 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien.
- Functie 4. Kiezen van het soort negatieve uitgang. De led knippert 4 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien. Wanneer de led uit is, is deze functie uitschakelbaar, wanneer de led aan is, is deze uitgang niet uitschakelbaar.
- Functie 5. Spanningval gevoeligheid. De led knippert 5 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien. I.v.m. een grote kans op vals alarm wanneer deze functie wordt gebruikt, raden wij aan deze functie uit te schakelen. Wanneer de led uit is, is deze functie uitgeschakeld.
- Functie 6. Dubbel puls commando voor CPV. De led knippert 6 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien. Wanneer de led uit is, is deze functie uitgeschakeld.

“Bevestig” om uit menu 3 terug te komen in het hoofdmenu.

4.6 MENU 4.

Anti kaping functies.

“Bevestig” om in dit menu te komen na de 4^e knipper in het hoofdmenu, dan:

- Functie 1. Automatisch inschakelen startonderbreker. De led knippert 1 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien.
- Functie 2. Handmatige anti kaping functie. De led knippert 2 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien.
- Functie 3. Automatische anti kaping functie met PST. De led knippert 3 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien.
- Functie 4. Twee soorten startonderbreker gedurende het anti kaping alarm. De led knippert 4 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien. Wanneer de led uit is zal de anti kaping motor onderbreking pas in werking treden nadat de ontsteking is uitgeschakeld. Wanneer de led aan is zal de onderbreking pas in werking treden wanneer de snelheid van de auto 0 km/h is.
- Functie 5. Automatisch deur vergrendelen 10 seconden nadat de auto in beweging komt. De led knippert 5 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien.
- Functie 6. ASKS functie. De led knippert 6 maal en laat na een paar seconden de status van deze functie zien.

“Bevestig” om uit menu 4 terug te komen in het hoofdmenu.

Belangrijk: Wanneer de automatische anti kaping functie met PST geactiveerd is, wordt geadviseerd om ook het automatisch inschakelen van de startonderbreker te activeren. Wanneer de bestuurder de PST vergeet zou anders de auto niet te starten zijn.

4.7 MENU 5.

Infra rood en externe magneetschakelaar inleren.

Toegang tot deze programmeer functie zal alle geprogrammeerde externe sensors uit het systeem wissen.

Wanneer u deze opnieuw wilt gebruiken moet u deze samen met de nieuwe opnieuw aanmelden.

“Bevestig” om in dit menu te komen na de 5^e knipper in het hoofdmenu. De led zal 10 maal knipperen.

Haal de batterij van elke infra rood sensor en/of magneetschakelaar (maximaal 4 stuks) welke geprogrammeerd moet worden eruit en doe deze er weer in.

Elke keer dat het systeem een nieuwe sensor herkent zal het alarm dit bevestigen door een piep te geven en het knipperen van de led. (1x voor 1^e, 2x voor 2^e, enz.)

“Bevestig” om uit menu 5 terug te komen in het hoofdmenu. De led zal 8x knipperen.

4.8 MENU 6.

Verlaten van het programmeermenu.

“Bevestig” na de 6^e knipper in het hoofdmenu om uit het programmeermenu te gaan.

De knipperlichten van de auto knipperen 1x.

Schakel met de afstandbediening het systeem AAN en UIT om de nieuwe instellingen te activeren. Schakel het automatisch zenden van de PST in welke eerder was uitgeschakeld.

FIG. 5 Aansluiten snelheidssensor

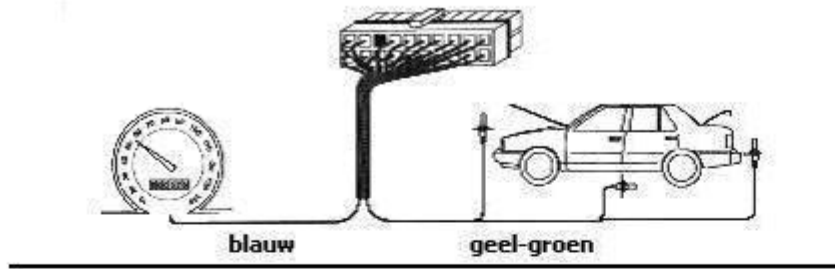
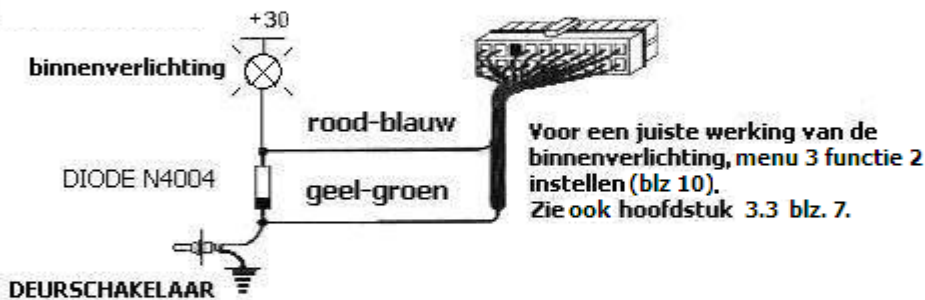


FIG. 6 Aansluiten binnenverlichting

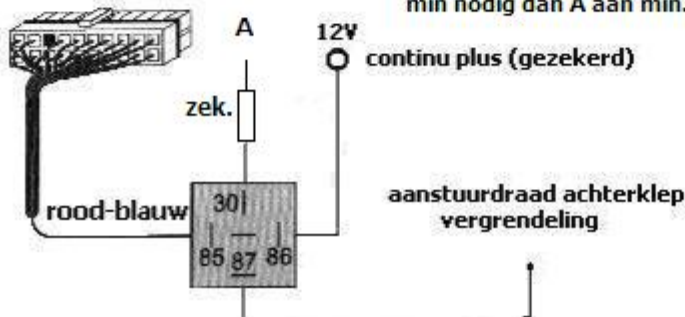


Voor een juiste werking van de binnenverlichting, menu 3 functie 2 instellen (blz 10). Zie ook hoofdstuk 3.3 blz. 7.

Alleen een diode gebruiken wanneer de functie automatisch inschakelen startonderbreker wordt gebruikt.

FIG. 7 Aansluiten achterklepvergrendeling

indien achterklep vergrendeling + nodig heeft, dan A aan plus, indien min nodig dan A aan min.



5.0 LAATSTE TEST.

Vooraf:

Het is aan te raden alle sensors te testen binnen 30 seconden nadat het systeem is ingeschakeld.

Wanneer dit na 30 seconden gebeurt zal het alarm in werking treden.

Zorg ervoor dat deuren, motorkap en achterklep gesloten zijn.

-Afstellen ultra sonor.

Wanneer het alarm is voorzien van een extra schoksensor stel deze dan zo ongevoelig mogelijk in om vals alarm tijdens het testen van de ultra sonor te voorkomen.

-Test de gevoeligheid van de ultra sonor door de achter zijruit een stukje open te laten en nadat het alarm is ingeschakeld een arm naar binnen te steken. Wanneer de ultra sonor hierdoor wordt getriggerd is dit te horen door een piepsignaal.

60 seconden na inschakelen van het alarm met de afstandbediening is het systeem volledig ingeschakeld. Om te testen of de ultra sonor niet te gevoelig staat: systeem inschakelen met alle ramen en deuren gesloten en enkele keren met de hand op de verschillende ramen slaan (sla geen ruit in !).

De ultra sonor mag hierop niet reageren. Indien nodig de gevoeligheid verlagen of verhogen, zie stelbaarheid op de basisunit. Met de klok mee is gevoeliger.

-Plus via contact en motoronderbreking.

Schakel met de afstandbediening het alarm in zonder ultra sonor, zet het contactslot op aan, test of de motor start, het alarm zal 5x piepen en de motor zal niet starten.

Zet alarm uit, start de motor. Wanneer plus via contact goed is aangesloten is het nu niet mogelijk om het alarm in te schakelen.

-Afstellen schoksensor (indien aanwezig).

Draai de stelschroef van de schoksensor ("SS") op de basisunit naar de midden positie.

Schakel het alarm op AAN en schop tegen de banden zonder deze te beschadigen.

Wanneer het systeem 8x een "piep" geeft staat de schoksensor te gevoelig en zal vals alarm kunnen geven.

Wij raden aan i.v.m. vals alarm deze sensor niet te gevoelig te zetten.

Met de klok mee: Gevoeliger

Tegen de klok in: Ongevoeliger

Schakel het alarmsysteem in.

-de knipperlichten zullen knipperen.

-de sirene geeft 2x een piep.

-deuren gaan op slot (indien CPV aanwezig).

-de led gaat aan.

Wacht 30 seconden en zorg ervoor dat het systeem gedurende deze 30 seconden niet getriggerd wordt.

-led gaat na 30 seconden knipperen.

Wanneer nu het alarm wordt getriggerd door het openen van motorkap, deur, achterklep of door de ultra sonor zal de sirene afgaan en zullen de knipperlichten gaan knipperen.

Schakel het alarmsysteem uit.

-knipperlichten zullen knipperen.

-sirene geeft 1x een piep.

-deuren zullen ontgrendelen (indien CPV aanwezig).

-led gaat uit.

6.0 DOCUMENTATIE.

Vul de tabel met instellingen in op blz. 8 van de "gebruiksaanwijzing".

7.0 TECHNISCHE GEGEVENS.

Spanning.	:12V (9-16V).
Stroomgebruik (in- en uitgeschakeld).	:10mA.
Max. stroom door startonderbreker.	:10 Amp.
Werkingstemperatuur basisunit.	:- 40 tot +85 graden celsius.
Werkingstemperatuur sirene.	:- 40 tot +105 graden celsius.
Voldoet aan de Europese eisen 95/54, 95/56 en R&TTE.	

8.0 COPYRIGHT.

Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in systemen of verzonden, in welke vorm dan ook, elektronisch, mechanisch, d.m.v. fotokopie, opname, vertaling of op andere wijze, zonder toestemming van Selca.nl / GVB Autoparts & Security, Den Haag.